

**NISSAN**  
FORKLIFT

# Carretillas Retráctiles

UNS/UHS, USS, UFS & URF



LA MARCA LIDER

La marca líder

2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015



#### Distribución estratégica de las instalaciones productivas

Hoy, Nissan Forklift tiene instalaciones productivas estratégicamente localizadas en Europa, Japón y USA. Esto le da una gran flexibilidad a la hora de responder a las necesidades de los diferentes mercados. Las instalaciones productivas europeas están situadas en Pamplona, España. Esta planta de fabricación asegura una alta calidad en sus productos, garantizada por su certificación de calidad ISO 9001:2000 y la de Medio Ambiente ISO 14001:1996.

#### Visión de futuro

Todos los productos Nissan Forklift están diseñados basándose en una profunda investigación sobre las prestaciones básicas, fiabilidad, seguridad, facilidad de manejo y otros requerimientos medioambientales, así como en la valiosa opinión de nuestros numerosos clientes. Todo esto nos lleva a producir con los más altos estándares técnicos y de calidad posibles. Por ejemplo, la tecnología del motor ha sido totalmente desarrollada teniendo en cuenta criterios económicos y ambientales. La mayoría de los motores de GLP de Nissan Forklift están equipados como estándar con el catalizador de 3 vías único de Nissan que reduce las emisiones hasta en un 98% y un sistema de control del motor, que permite la máxima economía en el consumo de combustible. Por supuesto, los motores diesel de Nissan también son extremadamente limpios y eficientes en el consumo de combustible.

#### Concepción de gama total

Como uno de los fabricantes líderes del mundo, Nissan Forklift le ofrece una completa línea para la inmensa mayoría de los requisitos en la industria de manipulación de materiales. Esto incluye carretillas GLP y diesel desde 1.5 a 7.0 toneladas de capacidad, modelos eléctricos de 3 y 4 ruedas desde 1.25 a 3.0 toneladas y tractores de arrastre. El concepto logístico total de Nissan Forklift se completa con una amplia gama de productos de interior:

- Transpaletas
- Apiladores
- Recogepedidos
- Retráctiles

Esto nos permite ofrecer la solución óptima a todas sus necesidades en operaciones logísticas.

#### Red mundial

Los productos de Nissan Forklift se venden a través de una red de más de 800 distribuidores y concesionarios en 75 países. Nuestra competente y experimentada red de ventas está a su disposición para asesorarle cuál es el equipo que necesita y la mejor manera de adquirirlo, bien sea una compra o un alquiler, a corto o largo plazo.

#### Apoyo 24/7

Nissan es consciente de que nuestros clientes necesitan tener funcionando sus productos Nissan Forklift permanentemente. Nuestra red de Servicio Nissan Forklift, altamente cualificada está siempre disponible para asistirle rápidamente, 24 horas al día, 7 días a la semana. Además, Nissan Forklift aconseja y ayuda a nuestros clientes, dueños de flotas, en la fijación de los calendarios de mantenimiento, en los procedimientos de reparación más efectivos y en el stock de piezas clave para poder maximizar su productividad. También podemos proporcionar formación especializada a los mecánicos y a los operadores de carretillas.

La fiabilidad de funcionamiento de las carretillas Nissan Forklift también se refuerza con un suministro eficiente y una rápida disponibilidad de recambios. Además del stock de recambios en las instalaciones de nuestros concesionarios, también existe un apoyo en el suministro de recambios a nivel europeo. Desde nuestros Centros de Distribución en España, UK y Holanda, pueden enviarse por servicio nocturno, recambios a los distribuidores y concesionarios de la red.





### Máximo equilibrio

Para alcanzar la máxima estabilidad, las horquillas permanecen dentro de la estructura del chasis mientras transportan la carga. El mástil y las horquillas se extienden para realizar el apilado. Los sistemas de seguridad S3 y S3-2 hacen que estas máquinas reduzcan la velocidad en las curvas y/o cuando el mástil se encuentra en posición adelantada o elevada, proporcionando una mayor estabilidad. La batería puede salir también junto al mástil para su mantenimiento.



### Potencia y control

La corriente alterna garantiza una respuesta inmediata, alarga el número de horas de uso de la batería y elimina la existencia de escobillas que puedan sufrir desgaste. La carretilla puede programarse adaptándose a las características de uso de cada operador, hasta un máximo de 350 perfiles. El acceso es por código.



### Doble profundidad de almacenamiento

Las horquillas telescópicas permiten una doble profundidad de almacenamiento, ahorrando un 25% del espacio en comparación con el sistema convencional. Este tipo de almacenamiento incrementa en un 25% el ahorro de espacio en comparación con aquéllos. Es la solución ideal para el apilado de gran densidad.



### Total comodidad

El asiento del conductor, de diseño ergonómico, se reclina con el peso del cuerpo hasta la posición adecuada para obtener la mayor visibilidad posible de la carga a todos los niveles. Además, la carretilla cuenta con un reposabrazos móvil, de altura y ángulo ajustables. Todo ello proporciona un entorno de trabajo más productivo y cómodo posible para el conductor.



## UNS/UHS

Debido a su gran maniobrabilidad y extrema versatilidad, las carretillas retráctiles de Nissan son capaces de cubrir el más amplio espectro de operaciones de manipulación de materiales en almacenes. Tiene un diseño moderno, atractivo, ergonómico y seguro, lo que hace que trabajar con ellas sea un placer.

La estructura de la máquina ha sido diseñada para resistir los esfuerzos de torsión transmitidos por la carga y por el terreno durante el trabajo. Todas las unidades incorporan el desplazador lateral como equipamiento estándar.

Constituyen la solución perfecta para alcanzar la mayor precisión en la manipulación de cargas en pasillos estrechos, permitiendo el trabajo con grandes cargas a una altura de hasta 10,8 metros. El modelo UNS dispone de la mayor velocidad de aceleración del mercado, de 0 a 10 km/h en solamente 2,5 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 14 km/h sin arriesgar la seguridad.

Para una seguridad adicional, el sistema S3 de aumento de la estabilidad reduce automáticamente la velocidad en las curvas cerradas. Impide que vuelque la carretilla y proporciona al conductor una conducción más suave acompañada de un gran ahorro de energía.

Diseñada especialmente para el trabajo en interiores y operaciones de alta intensidad, también puede emplearse para realizar trabajos de carga y descarga desde el nivel del suelo en superficies duras y en exteriores. Los reducidos costes de mantenimiento y la gran disponibilidad pueden proporcionarle la productividad máxima que estaba buscando.

Entre las opciones disponibles más utilizadas se encuentran la extracción lateral de batería para facilitar las operaciones de intercambio rápido en aplicaciones de gran densidad y dobles turnos de trabajo, la inclinación en el tablero portahorquillas, el selector e indicador de altura, diversos tipos de cámara de vídeo y monitor, y el mando multifunción Ergologic, además de la preparación frigorífica con/sin cabina calefactada.



### Diseño compacto

El diseño estrecho se combina de la forma más inteligente con un interior espacioso y cómodo, convirtiendo a la carretilla USS en la elección perfecta para aplicaciones que requieren el desplazamiento entre estanterías de tipo drive-in.



### Almacenamiento en frío

Con una experiencia de 45 años en el desarrollo de aplicaciones para almacenamiento en frío, Nissan puede dotar a todas sus carretillas retráctiles de una preparación frigorífica para trabajar hasta -35°C. A las modificaciones de ingeniería estándar se unen complementos opcionales, como cabinas calefactadas y correctamente aisladas para un trabajo cómodo durante todo el turno.



### Dos en uno

Especialmente diseñado para el apilado compacto, el modelo USS también es perfecto para las operaciones de almacenamiento estándar.



### Comodidad máxima

La amplitud de la cabina, el minivolante, el reposabrazos ajustable, y el panel de control compacto han sido científicamente desarrollados para proporcionar la máxima comodidad al conductor, lo que revierte en un aumento de la eficacia.



## USS

El modelo USS de Nissan ha sido diseñado especialmente para su utilización en almacenamientos del tipo drive-in o drive-through. Salvo el chasis, 1120 mm de ancho, comparte con las carretillas UNS y UHS de Nissan todas las características de alto rendimiento.

Los parámetros programables de funcionamiento están presentados de un modo sencillo y lógico, accesibles y ajustables desde el teclado del panel y la pantalla LCD. Compartir una carretilla con otros conductores puede ser un problema. Con las retráctiles de Nissan, hasta 350 conductores pueden programar su propio perfil de conducción.

Ejemplos de ajustes:

- Diferentes velocidades para avance y marcha atrás, quedando limitada cuando la carretilla se mueve en la dirección de las horquillas
- Las velocidades de elevación y traslación se pueden ajustar para conductores inexpertos u otras circunstancias.
- Sensibilidad de la dirección, frenado, controles, aceleración, etc, pueden ajustarse a cada individuo.

El NTC2 permite obtener estadísticas de funcionamiento con detalle del grado de utilización, conductores, daños y necesidades de servicio de la carretilla.

La energía producida durante las operaciones de frenado se transmite a la batería, aumentando así el tiempo de funcionamiento y la productividad. Estos motores de corriente alterna son muy silenciosos.

### Retráctil multidireccional

Con una rueda motriz con capacidad de giro de 360°, la carretilla UFS de Nissan puede desplazarse en cualquier dirección con una precisión absoluta.



### Grandes cargas en pasillos estrechos

Gracias a su posibilidad de desplazarse lateralmente, el modelo UFS puede transportar fácilmente cargas largas por pasillos estrechos.

Opcionalmente dispone de una horquilla hidráulica extensible, con aperturas máximas de 1550 a 2220 mm, con el fin de dar una mayor estabilidad de la carga.



### Posicionamiento preciso

Las horquillas se retraen para aumentar la estabilidad durante el transporte y se extienden para posicionar la carga de forma precisa en los estantes. La inclinación en el mástil es estándar 1°/1°.



### Total comodidad

El asiento se puede inclinar en cualquier ángulo hasta 15°. El conductor decide su propio ángulo, respondiendo éste al movimiento del cuerpo. La visibilidad desde el puesto de conducción es excelente, incluso a través del mástil. Las funciones del teclado incluyen acceso restringido al personal autorizado, parámetros ajustables en función de la carga y la experiencia del conductor y un dispositivo de parada de emergencia.



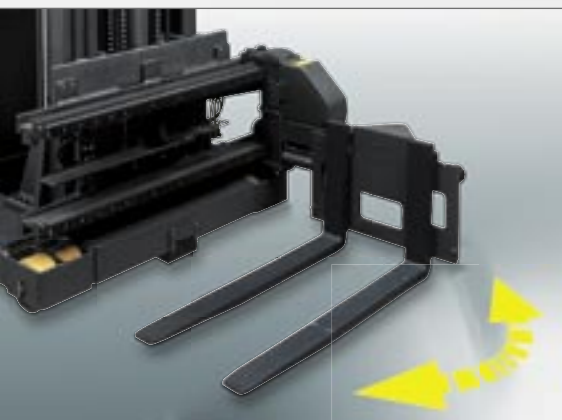
## UFS

Estas carretillas pueden moverse en cualquier dirección con absoluta precisión. Sus usos más habituales son carga y descarga desde el nivel del suelo de mercancías largas, y apilado hasta 9700 mm.

Como en el caso de las otras carretillas retráctiles de Nissan, los costes de mantenimiento son reducidos y se puede acceder con facilidad a las piezas, que son estándar dentro de la misma gama.

El equipo de prueba incorporado (BITE, por sus siglas en inglés) incorpora la tecnología CAN BUS para llevar a cabo funciones de control y autodiagnóstico. La precisión de la información sobre averías que aparece en la pantalla LCD de la carretilla contribuye a mejorar las labores de mantenimiento y disminuir la duración del mismo, reduciendo los costes y aumentando el tiempo de funcionamiento.





### **Cabezal trilateral**

Con capacidad de giro de 180°, el cabezal de la URF contribuyen a mejorar la eficacia en la manipulación de mercancías, tanto en el suelo del almacén como en los pasillos. Estas unidades pueden trabajar en pasillos de 1600 mm, consiguiendo así, incrementar de forma notable la densidad de palés por metro cuadrado del almacén.



### **Pasillos muy estrechos**

El modelo URF puede emplearse para trabajar en pasillos muy estrechos con elevaciones que pueden alcanzar los 10350 mm. Existe la posibilidad de dotarla de un dispositivo de seguridad para que la carretilla pare de forma automática al final de cada pasillo.



### **Necesidades de precisión**

Al trabajar lateralmente, y no tener el mástil ningún tipo de movimiento (salvo los de elevación, descenso y rotación del cabezal), la operación con este tipo de máquinas requiere una alta precisión, para lo que disponen de un buen número de accesorios tales como, cámaras de TV, monitores, selectores de altura, etc. Para que estas unidades puedan trabajar de forma eficiente se requieren suelos completamente planos, según se determina en las directivas DIN-18202 y DIN-15185.



### **Respuesta rápida**

Los rodillos guía horizontales incrementan la velocidad y precisión en el desplazamiento de la carretilla URF. Otras opciones de guiado para este tipo de máquina, pueden ser perfiles U y filoguiados.



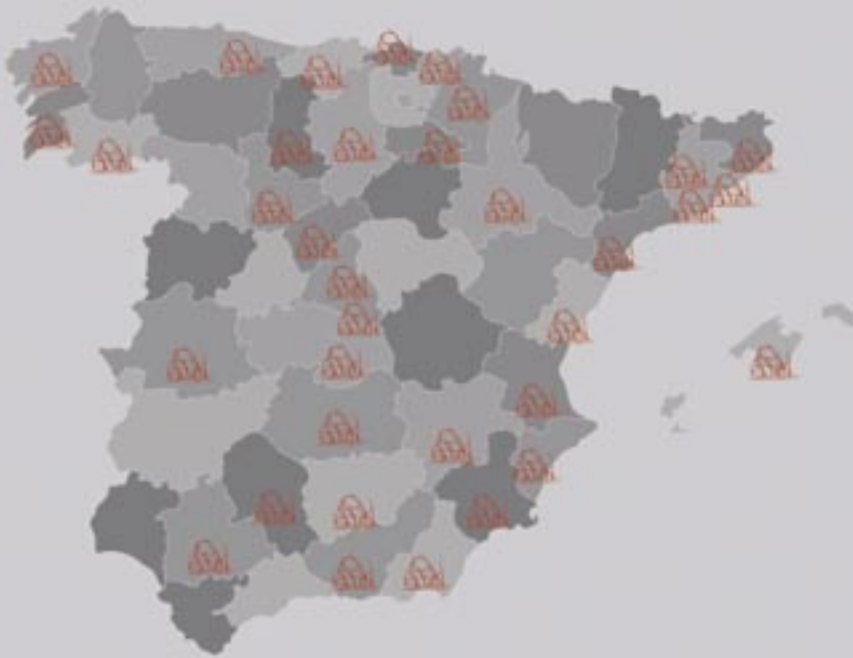
# URF

La carretilla trilateral de Nissan parte del mismo chasis que las UNS/UHS, siendo común con aquéllas el 95% de sus componentes. Gracias al cabezal trilateral, este tipo de unidades puede trabajar en pasillos de 1600 mm, lo que permite una mejor utilización del espacio.

El LCC (Life Cycle Cost / Coste del Ciclo de Vida) es una base sólida para decidir cómo invertir en carretillas. El LCC de una carretilla refleja su productividad en relación a su cote. Este LCC se incrementará sustancialmente si la calidad es baja. Invertir en calidad y rendimiento da sus resultados rápidamente.

Tres factores tienen un efecto positivo en el LCC:

- Ergonomía: productividad del conductor
- Disponibilidad: fiabilidad y capacidad operativa de la carretilla durante un turno o un determinado periodo
- Rendimiento: aceleración, versatilidad, capacidades correctamente dimensionadas.



Estudio y asesoramiento  
logístico integral



Venta de **carretillas**  
nuevas y usadas



**Contratos de  
mantenimiento** para  
todo tipo de marcas y  
equipos



**Alquiler de equipos** a  
corto y largo plazo  
con mantenimiento



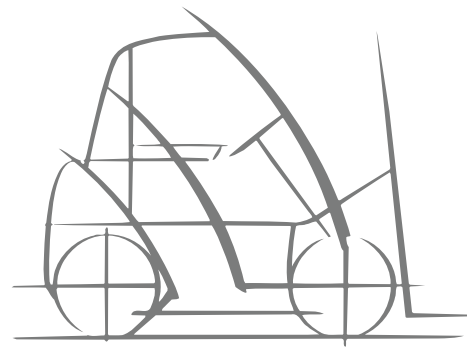
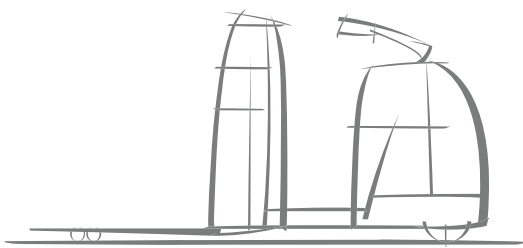
**Renting con  
mantenimiento**



**Servicio de  
reparación de todo  
tipo de marcas y  
equipos**



**Piezas de recambio  
originales**



## NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.nissan-nfe.com> CSP-RT-01.NFE/07-04-5000 Impreso en Holanda

Nissan Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso en los colores, el equipamiento o las especificaciones detalladas en este folleto o de anular cualquiera de los modelos. Los colores de los vehículos suministrados pueden diferir ligeramente de los de este folleto. Las especificaciones varían entre los diferentes países en función de las condiciones del mercado local. Consulte a su proveedor local para asegurarse de que el vehículo suministrado se adapta a sus expectativas. Todos los valores indicados pueden variar a causa de las tolerancias del motor y del sistema y de las condiciones de operación. Algunos de los equipamientos mostrados en las fotografías son opcionales.

# NISSAN FORKLIFT