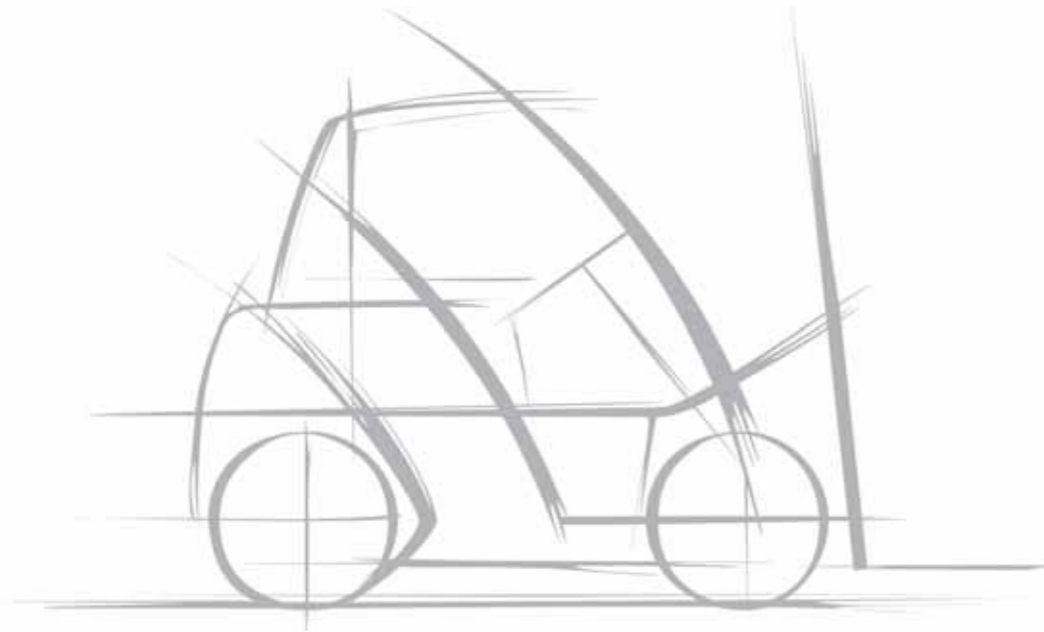


ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Modelo (motor GLP/Diesel)		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Capacidad de carga	kg	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,200
Centro de carga	mm	500	500	500	500	500	500
Anchura total	mm	1,080	1,080	1,157	1,157	1,230	1,230
Radio de giro	mm	1,970	2,000	2,190	2,250	2,390	2,390
Altura protección superior	mm	2,115	2,115	2,130	2,130	2,155	2,155
Longitud hasta la cara de las horquillas	mm	2,260	2,300	2,530	2,605	2,770	2,770



**NISSAN**  
**FORKLIFT**

Serie

**DX**

1,5 – 3,2 Toneladas



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.Nissan-nfe.com> CSP-1D-01.NFE/12-07-5000 Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso en los colores, equipamiento, especificaciones detalladas en este folleto, o de anular cualquiera de los modelos. Los colores de los vehículos suministrados pueden diferir ligeramente de los de este folleto. Las especificaciones varían entre los diferentes países en función de las condiciones del mercado local. Consulte a su concesionario para asegurarse de que el vehículo suministrado se adapta a sus expectativas. Todos los valores indicados pueden variar a causa de las tolerancias del motor y del sistema, estado del vehículo y condiciones de operación. Alguno de los equipamientos mostrados en las fotografías son opcionales.

**NISSAN**  
**FORKLIFT**

# Buscando la simbiosis entre personas , vehículos y naturaleza

# DX



La filosofía medioambiental de Nissan se resume en la frase “simbiosis entre personas, vehículos y naturaleza”, que expresa nuestro ideal de una sociedad móvil sostenible. Por el futuro de nuestro planeta y generaciones venideras, hacemos todo lo posible para conservar nuestro entorno natural, reduciendo la carga medioambiental de manera efectiva y ofreciendo a nuestros clientes productos innovadores que contribuyan al desarrollo de una sociedad móvil sostenible.

El objetivo final de Nissan respecto al medio ambiente es gestionar el impacto generado por nuestras actividades corporativas, el uso de vehículos Nissan por parte de nuestros clientes y de recursos por parte de la compañía, hasta alcanzar un nivel que la naturaleza sea capaz de absorber. Para conseguirlo, hemos fijado metas específicas en tres temas clave, y nos esforzaremos hasta lograrlo. Para Nissan hay tres temas de máxima importancia: reducir emisiones de CO2, emisiones más limpias para conservar atmósfera, agua y suelo y reciclaje de recursos. De los tres temas mencionados, Nissan prioriza la reducción de CO2. Los objetivos de la compañía para lograr esto y otros asuntos clave, así como las medidas para alcanzarlos antes del año 2010, están descritos en el “Nissan Green Program 2010”, nuestro plan de acción medioambiental a medio plazo. Con este fin, avanzamos sin cesar.



Aliviar la carga medioambiental y reducir la utilización de recursos por parte de los coches, carretillas y actividades empresariales Nissan

## Diseño de motores ecológicos

Utilizando las tecnologías de motor más avanzadas de automóviles, los productos Nissan Forklift cumplen los niveles de emisiones más estrictos impuestos en Europa, EEUU y Japón. También ofrecen unos resultados altamente productivos manteniendo un consumo de combustible muy bajo.



## Plantas de producción con certificación ISO14001

Las plantas de producción de Nissan Forklift están estratégicamente ubicadas en Europa, EEUU y Japón. Todas poseen la certificación medioambiental ISO 14001, cuyo propósito es reducir el consumo de agua y energía, los impactos visuales y sonoros; y evitar la emisión de contaminantes en el aire y agua.



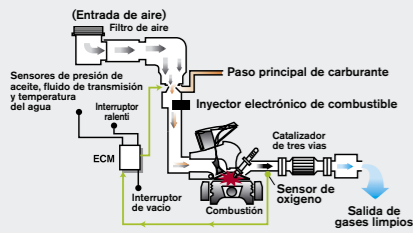
## Máximo reciclaje

Todas las carretillas Nissan se diseñan cuidadosamente para poder reciclar hasta un 98% del vehículo. Reutilizar materiales contribuye al uso efectivo de los limitados recursos naturales de nuestro planeta.



## Tecnología de motor líder en la industria.

Con el sistema de inyección de combustible GLP electrónico se consiguen unas emisiones de escape muy bajas. En función de los sensores del motor, el Módulo de Control del Motor (ECM) suministra la mejor relación aire/combustible para una combustión óptima, resultando un consumo de combustible más eficaz y emisiones extraordinariamente bajas.



## Catalizador de tres vías estándar

GLP	
<b>Emisión gases escape CO</b>	
sin catalizador	100%
con catalizador de 2 vías	25%
catalizador de 3 vías sin control	25%
catalizador de 3 vías con control	19%
catalizador de 3 vías con sistema de control electrónico	2%
<b>Emisión gases escape HC + NOx</b>	
sin catalizador	100%
con catalizador de 2 vías	63%
catalizador de 3 vías sin control	65%
catalizador de 3 vías con control	3%
catalizador de 3 vías con sistema de control electrónico	1%

Anteriores motores series H  
Nuevos motores series K

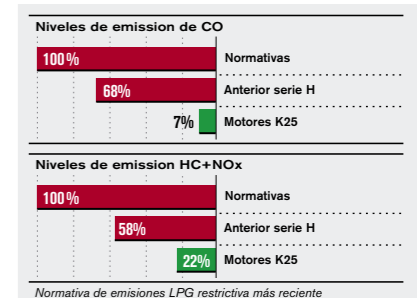


Cuidar el medio ambiente se ha convertido en una prioridad para todo el mundo. Y más para Nissan, como fabricante líder de motores GLP para numerosas marcas de carretillas. Nissan contribuye a proteger y sostener el medio ambiente de manera evidente con sus nuevos y ultra limpios motores K21 y K25 GLP con control electrónico y catalizador de tres vías estándar, que emiten muy bajas emisiones cumpliendo holgadamente los requisitos medioambientales más exigentes.

El nuevo motor Nissan diesel QD32 también cumple totalmente las últimas exigencias de emisiones del "Nivel 3A europeo". Además, hay un sistema DPF opcional para reducir aún más las emisiones diesel.

## Niveles de emisión ultra bajos

Gracias nuestra amplia experiencia en automoción, se han reducido drásticamente las emisiones del motor GLP Nissan. Los niveles alcanzados de NOx, HC y CO son ultra bajos y contribuyen a un medio ambiente más limpio y seguro. Mantienen estos niveles durante 5 años.



## Cabina flotante

El sistema de amortiguación de 4 puntos patentado por Nissan filtra mejor las vibraciones del motor y los baches, convierte la cabina en un entorno de trabajo cómodo para el operador y reduce el nivel de ruido.



## Bajo ruido

Seleccionando el modo ECO en motores LPG, los ya bajos niveles de ruido se reducen todavía más.

Estándar 2.5. ton.

**79 dB(A)**

Modo ECO

**77 dB(A)**  $\swarrow$  -2 dB(A)

EN 12053, en el oído del conductor

## Dirección ajustable

Como no hay dos operadores iguales, el volante de dirección se puede ajustar en inclinación (con función de memoria) y en altura.



# DX

Para que el operador trabaje cómodo, relajado, atento y seguro, se ha diseñado el compartimento del operador con los últimos avances ergonómicos. Con una plataforma de acceso fácil, amplio espacio para las piernas, cuenta con un cómodo asiento con suspensión multi ajustable, sujeta caderas y cinturón de seguridad.

Las palancas tipo FINGERTIP (opcional), junto con el inversor (situadas en el apoyabrazos), hacen de las manibras de manipulación fáciles, rápidas y cómodas. Para mayor comodidad y protección, se puede optar por la cabina CLEAR-VISION de Nissan (instalada en fábrica), cuyas amplias puertas de cristal y parabrisas panorámico ofrecen una gran visibilidad en todas las direcciones, resultando en un excelente entorno de trabajo para el operador.

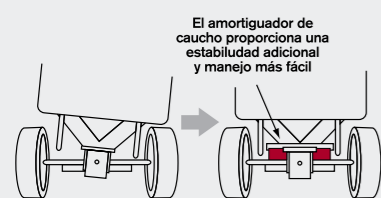
## Asiento de alto confort

Para mejorar el entorno de trabajo del operador y minimizar la fatiga física durante el turno más exigente, se puede optar por un asiento de alto confort.



## Estabilidad de giro

El sistema de Control de Estabilidad Lateral (CSC) sin mantenimiento de Nissan, mejora la estabilidad lateral y proporciona una conducción segura al realizar giros.



(El CSC no puede eliminar completamente la posibilidad de vuelco)

## Autobloqueo de mástil

En todos los modelos, el sistema bloquea automáticamente las funciones de elevación/inclinación cuando el operador abandona su asiento, evitando así accidentes. Se acompaña de una alarma y de un testigo visual en el salpadero.



La serie DX incorpora el Sistema de reducción de riesgos de Nissan, que consta de una serie de dispositivos:

- Sistema de Estabilidad Lateral
- Control de inhibición de marcha
- Auto bloqueo de mástil
- Avisador del freno de mano
- Avisador del cinturón de seguridad

Cuando el operario se levanta del asiento estando la transmisión en marcha, el sistema actúa desconectando la señal de los solenoides de marcha adelante o atrás al cabo de 3 segundos, minimizando el movimiento de la carretilla.

El conductor accede fácilmente a la carretilla gracias al asidero y a un peldaño bajo y ancho. Además, el bajo centro de gravedad garantiza una estabilidad excelente en las maniobras de carga. La serie DX es segura en todas las operaciones.

## Seguridad en todo momento

Dado que las palancas FINGERTIP y el inversor están convenientemente situados a mano derecha, el operador puede mantener siempre la mano izquierda sobre el volante para mayor seguridad.



## Control con palanca única

Con la opción palanca única se puede elevar e inclinar a la vez. Sistema disponible tanto para palancas mecánicas como para FINGERTIP.



## Maniobrabilidad excelente

La serie DX ofrece una capacidad de maniobra excelente. La velocidad de elevación máxima es de 700 mm/s. Excelente control a baja velocidad, y gran velocidad (hasta 19 km/h) para trabajar en distancias largas.



## Mástil OPTIVIEW

El mástil OPTIVIEW (3V) con elevación libre, tiene dos cilindros de elevación libre situados en los laterales, y nada en el medio que impida la visibilidad del operador.



# DX

Toda la serie DX está diseñada y construida para las más altas exigencias. Rápidas en desplazamiento y elevación, o lentas con excelente capacidad de control. Sean cuáles sean sus necesidades.

Los potentes motores Nissan, las bombas de alta capacidad y la excelente estabilidad hacen de esta serie una de las más rápidas y productivas de su categoría.

Las palancas FINGERTIP, al operar con la mano derecha, permiten trabajar con más rapidez, y ahorrar hasta el 10% de tiempo sin arriesgar el control de la carga.

Una amplia variedad de mástiles (desde el 2W, hasta el 3V OPTIVIEW), diferentes versiones de neumáticos y de desplazadores laterales pueden complementar la serie DX para obtener los mejores resultados.

## Nivelación de inclinación (opcional)

La productividad puede mejorar simplemente tocando un botón de la palanca de control FINGERTIP, lo que posicionará las horquillas horizontalmente, para que el operador realice una carga fácil y rápida.



## Menú de diagnóstico

El equipo de diagnóstico incorporado a bordo integra las funciones de tipo diálogo y autocomprobación y permite localizar averías fácilmente en menos tiempo. En caso de avería, aparecerá un aviso en la pantalla LCD.



## Recordatorio de mantenimiento

Cuando se activa (al alcanzar una fecha, hora o día especificados), aparece un indicador de recordatorio en la pantalla LCD, avisando de la necesidad de un mantenimiento periódico.



## Acceso con contraseña

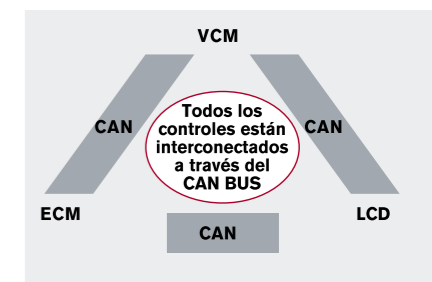
El sistema de acceso con contraseña de 4 dígitos evita el uso no autorizado de carretillas. Se pueden registrar hasta 5 códigos de identificación personal (PIN). Esto permite realizar una lectura de las horas de funcionamiento por cada código u operador.



Con más de 50 años de experiencia en diseño de carretillas elevadoras, Nissan Forklift siempre ha fabricado productos con niveles de calidad óptimos con los más bajos costes de mantenimiento. Hoy en día, esa filosofía se ve perfectamente reflejada en la serie DX. Desde su exclusivo sistema de apertura del capó que permite un acceso excelente al compartimento del motor, hasta sus sistemas de control electrónicos, las labores de mantenimiento pueden realizarse en poco tiempo y sin apenas gastos.

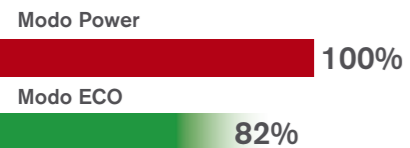
## Sistema de Control Electrónico Centralizado (ECCS)

El motor y las funciones del vehículo se controlan por sistemas integrados que localizan averías rápidamente mientras siguen ofreciendo las mayores prestaciones de la carretilla en todo momento y situación.



## Control de velocidad e Interruptor Power / ECO

El interruptor Power/ECO proporciona un mayor ahorro de combustible y bajos niveles de ruido. El interruptor de control de velocidad permite seleccionar la máxima velocidad en función de los requisitos operativos.



## Diseño de valor para el cliente

El compromiso de Nissan para crear valor para sus clientes se plasma en el sistema integrado de control y protección del motor, los sistemas de alarma diseñados para asegurar una larga utilización, junto con unos mayores periodos de mantenimiento, lo que incrementa el tiempo real de operación.



# DX

Sea cual sea la tarea, confíe plenamente en una carretilla serie DX. Su motor Nissan está diseñado para utilizarse en las condiciones más duras, reconocido mundialmente por su fiabilidad, durabilidad, óptimo consumo y bajos niveles de emisión.

Su bajo nivel de ruido y su completo sistema de seguridad hacen de la serie DX una elección ideal. Como todas las carretillas Nissan, le ofrece muchas más ventajas: menos averías, menores costes de mantenimiento durante todo el ciclo de vida, y mayores valores residuales. Se mire como se mire, las carretillas Nissan son las herramientas adecuadas para el trabajo.

## Soporte bombona abatible

Su diseño ergonómico con amortiguador de gas para abatirlo sin esfuerzo, ayuda a reducir la tensión lumbar al sustituir la bombona. Es más fácil y rápido.



(No disponible en DX-15)